

# S B Í R K A

## INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY A NÁMĚSTKA MINISTRA VNITRA

Ročník: 2002

V Praze dne 23. září 2002

Částka: 32

---

PRO VNITŘNÍ POTŘEBU

### O B S A H :

- Část I.** 32. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 23.9.2002, kterým se vydává Plán záchranných a likvidačních prací jednotek požární ochrany v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy
- Část II.** Oprava tiskové chyby

## 32

## P O K Y N

**generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky  
a náměstka ministra vnitra  
ze dne 23. září 2002,**

**kterým se vydává Plán záchranných a likvidačních prací jednotek požární ochrany  
v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy**

K zabezpečení záchranných a likvidačních prací prováděných jednotkami požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy,

**I. v y d á v á m**

v příloze tohoto pokynu „Plán záchranných a likvidačních prací jednotek PO v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy“ (dále jen „plán“);

**II. u k l á d á m**

ředitelům HZS krajů

- a) seznámit všechny příslušníky HZS krajů předurčené k provádění záchranných a likvidačních prací určených k zásahu v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy, se zněním plánu formou odborné přípravy,
- b) zabezpečit realizaci opatření uvedených v plánu v rámci svých kompetencí,
- c) při provádění a řízení záchranných a likvidačních prací v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy, postupovat v souladu s plánem,
- d) postupovat obdobným způsobem při přepravě radioaktivních odpadů po silnici a železnici.

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Č.j.: PO-2720/IZS-2002

Generální ředitel HZS ČR  
a náměstek ministra vnitra  
genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v. r.

*Obdrží:*  
HZS krajů  
MV-ředitelství HZS ČR

Příloha  
k Pokynu GR HZS ČR a NMV č. 32/2002

**Plán záchranných a likvidačních prací jednotek PO v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy**

Čl. 1  
**Úvodní ustanovení**

Plán záchranných a likvidačních prací jednotek PO v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy (dále jen „zvláštní přeprava“), stanoví rozsah a organizaci záchranných a likvidačních prací a je současně určen k odborné přípravě jednotek PO, které jsou předurčeny k provádění záchranných a likvidačních prací při zvláštní přepravě.

Čl. 2  
**Vymezení pojmů**

Pro účely tohoto pokynu se rozumí

- a) odesílatel - právnická nebo fyzická osoba, která uzavírá s dopravcem smlouvu o přepravě zásilky (užívá se též termín „převazce“); v přípravě přepravy radioaktivního odpadu je to zpravidla ČEZ, a.s.,
- b) příjemce - právnická nebo fyzická osoba, které je zásilka podle přepravní smlouvy určena (které má být zásilka dopravena),
- c) dopravce - provozovatel dopravy (právnická nebo fyzická osoba, která smluvně provádí přepravu osob a zásilek pro cizí potřebu); v případě železniční přepravy radioaktivních materiálů jsou dopravcem České dráhy, s.o. (dále jen „ČD“) nebo AKOR, s.r.o.,
- d) výchozí stanice - železniční stanice uvedená v přepravní listině, v níž odesílatel podává a dopravce přijímá zásilku k přepravě (při přepravě osob se užívá termín „nástupní stanice“, při přepravě zásilek se užívá termín „odesílací stanice“),
- e) konečná stanice - železniční stanice uvedená v přepravní listině, do níž má dopravce přepravit zásilku (při přepravě osob se užívá termín „cílová stanice“, při přepravě zásilek se užívá termín „stanice určení“),
- f) stanice na cestě - železniční stanice, kde vlak podle jízdního řádu pravidelně zastavuje; stanicí na cestě však není výchozí a konečná stanice (v hovorové terminologii se někdy užívá termínu „nácestná stanice“),
- g) zvláštní přeprava - přeprava zdroje radioaktivního záření po železnici - čerstvého jaderného paliva (dále jen „ČJP“) a vyhořelého jaderného paliva (dále jen „VJP“),
- h) přeprava radioaktivního odpadu - přeprava uskutečněná za podmínek uvedených v příloze č. 4,
- j) havarijný řád pro likvidaci havarijních událostí při přepravě ČJP a VJP - postupy zaměstnanců ČD, technické skupiny přepravce, dozimetrické skupiny a Policie ČR při vzniku nehodových (havarijních) událostí při přepravě těchto zásilek,

- k) mimořádná událost - událost důležitá z hlediska jaderné bezpečnosti nebo radiační ochrany, která vede nebo může vést k nepřípustnému uvolnění radioaktivních látek nebo ionizujícího záření, případně ke vzniku radiační nehody; jsou to události uvedené v čl. 3 odst. 16 tohoto plánu a dále ostatní mimořádné události, které naruší přepravu jaderných materiálů,
- l) nebezpečná zóna - kontaminovaný prostor a terén okolo místa nehodové události, ve kterém nejsou překročeny hodnoty uvedené v příloze č. 3,
- m) ochranná zóna - prostor a terén okolo místa nehodové události, ve kterém resp. na jehož vnější hranici nejsou překročeny hodnoty uvedené v příloze č. 3 a jehož vnější hranice je střežena skupinou fyzické ochrany.

### Čl. 3

#### Charakteristika přeprav

- (1) Zvláštní přeprava odpovídá podmínkám přepravy nebezpečného zboží na železnici RID. Obaly a železniční vozy jsou označeny výstražnou značkou 7A, 7B nebo 7C a identifikačním číslem látky UN. Číslo označující nebezpečí je 7. Substrát je zařazen do třídy 7, list 5 RID – Přeprava nebezpečného zboží (PNZ) – radioaktivní látky. Číslo UN pro kategorii LSA-I je 2912. Podrobný popis přepravovaného materiálu je uveden v příloze č. 1.
- (2) Doprava chemického koncentráту uranu z produkce DIAMO, s.p., se provádí jako přeprava nebezpečného zboží dle RID třídy 7 list 5. Přeprava se provádí zvláštním vlakem, nebo jako transport na pravidelném vlaku, vždy však s doprovodem, technickou skupinou přepravce a Policie ČR. Při přepravě chemického koncentráту uranu plní úkoly vedoucího zvláštního vlaku vedoucí vlakové obsluhy.
- (3) Přeprava ČJP se provádí jako přeprava nebezpečného zboží dle RID třídy 7 list 12, pouze jako ucelená zásilka za podmínek výlučného použití po tratích určených dvoustrannou dohodou mezi ČD a organizací, která si přepravu objedná případ od případu. Přeprava se provádí zvláštním vlakem vždy s jmenovaným vedoucím zvláštního vlaku. Jízdní řády zvláštních vlaků se zpracovávají na každou jízdu zvlášť podle požadavků na přepravu. Tratě se upřesňují se souhlasem Státního úřadu pro jadernou bezpečnost (dále jen „SÚJB“).
- (4) Přeprava VJP se provádí jako přeprava nebezpečného zboží dle RID třídy 7 list 12, pouze jako ucelená zásilka za podmínek výlučného použití, zvláštním vlakem chráněným předním krycím vlakem, po tratích určených případ od případu na požádání odesílatele vždy s jmenovaným vedoucím zvláštního vlaku. Jízdní řády zvláštních vlaků se zpracovávají na každou jízdu zvlášť. Tratě se upřesňují se souhlasem SÚJB.
- (5) Chemický koncentrát uranu je jemně zrnitý prášek světle žluté barvy. Patří mezi přírodní zářiče s nízkou měrnou aktivitou a podle nařízení vlády č. 114/1999 Sb., kterým se pro účely trestního zákona stanoví, co se považuje za jedy, nakažlivé choroby a škůdce, ve znění nařízení vlády č. 40/2002 Sb., patří mezi jedy. Je přepravován ve speciálních kontejnerech o obsahu cca 1,4 m<sup>3</sup> a brutto váze 2,5 až 3,0 t. Konstrukce kontejnerů je z ocelových profilů s dřevěnou výplní stěn. Koncentrát může být dopravován i v plechových sudech s odnímatelným víkem, které má gumové těsnění. Obsah sudu je cca 200 l, brutto váha cca 0,2 až 0,3 t.
- (6) K přepravě ČJP může být použit:
  - a) transportní obalový soubor (dále jen „TOS“) typu TK-S4, který je tvořen 4 ocelovými rourami o síle stěny 8 mm spojenými dvěma čely. Hmotnost prázdného kontejneru je

970 kg, plného 1852 kg. Počet kazet v obalu 4 ks. Na jednom voze může být maximálně 9 ks obalů při obohacení paliva 3,6 % U 235 a 6 ks obalů při obohacení paliva 4,4 % U 235. Upevnění obalu TK-S4 je provedeno v nákladním prostoru železničního vozu za pomoci úchytů na povrchu obalu a uvnitř železničního vozu s použitím dalších fixačních pro-středků,

- b) TOS typu MCC 5/AF fy Westinghouse, který je tvořen podélně dělenou válcovou nádobou. Dno a víko je spojeno šrouby. Obal je vybaven absorbatorem. Hmotnost prázdného obalu je 3106 kg, plného 4788 kg. Počet kazet v obalu 2 ks.

(7) K přepravě VJP může být použit:

- a) TOS typu C-30, který je tvořen válcovitou nádobou z uhlíkaté oceli s vnitřním nerezovým návarem. Skládá se z tělesa a víka. Víko je k nádobě připevněno 24 šrouby. Těsnost dělicí roviny je zajištěna 2 gumovými kroužky. K lepšímu odvodu tepla z povrchu kontejneru je vnější povrch kontejneru opatřen žebrováním. Víko TOS je kruhová deska vysoká 235 mm. Hmotnost kontejneru je 85 000 kg. Max. provozní tlak je 0,7 MPa. Počet kazet v zásobníku 30 ks,
- b) TOS typu TK-6; je obdobné konstrukce jako kontejner C-30,
- c) TOS typu CASTOR 440/84, který je tvořen z jednoho kusu tlustostěnného válcového odlitku o plné hmotnosti 131 380 kg s 84 ks vyhořelých kazet.

(8) Pokud není povolením SÚJB stanoveno jinak, musí být:

1. limitní hodnoty aktivity na vnitřních i vnějších stranách železničního vozu a povrchu TOS

- beta, gama zářiče, alfa zářiče o nízké toxicitě      4 Bq.cm<sup>-2</sup> (40 kBq.cm<sup>-2</sup>)
- ostatní alfa zářiče      0,4 Bq.cm<sup>-2</sup> (4 kBq.cm<sup>-2</sup>)

při zprůměrování hodnoty z otěru o velikosti 300 cm<sup>2</sup>,

2. příkon dávkového ekvivalentu

- a) transport formou bez výlučného použití
- vnější povrch kontejneru      2 mSv.h<sup>-1</sup>
  - 1 m od povrchu kontejneru      0,1 mSv.h<sup>-1</sup>,
- b) transport formou výlučného použití
- vnější povrch kontejneru      10 mSv.h<sup>-1</sup>,
- c) železniční vozy, vagonkontejnery
- vnější povrch železničních vozů a vagonkontejnerů      2 mSv.h<sup>-1</sup>
  - 2 m od povrchu železničních vozů a vagonkontejnerů      0,1 mSv.h<sup>-1</sup>.

(9) Zvláštní vlak je složen ze dvou hnacích kolejových vozidel (na obou koncích vlaku) a symetricky ve vlaku řazených kolejových vozidel

- a) pro osobní přepravu s doprovodem,
- b) ochranných kolejových vozidel,
- c) vozů s radioaktivním nákladem zřetelně označených a řazených uprostřed vlaku.

(10) Fyzická ochrana přeprav jaderných materiálů zařazených do I. a II. kategorie (ve smyslu přílohy vyhlášky SÚJB č. 144/1997 Sb., o fyzické ochraně jaderných materiálů a jaderných zařízení a o jejich zařazování do jednotlivých kategorií), způsob zajištění fyzické ochrany přepravy, souhrnné údaje obsahující termíny, harmonogramy, grafiky a trasy přeprav jaderných materiálů, organizaci spojení a systém hlášení jsou utajeny stupněm „Tajné“. Fyzická ochrana přeprav jaderných materiálů zařazených do III. kategorie,

způsob zajištění fyzické ochrany přepravy, souhrnné údaje obsahující termíny, harmonogramy, grafikony a trasy přeprav jaderných materiálů a způsob zabezpečení dispečerského sledování dopravy stupněm „Důvěrné“.

- (11) Datum a trasu zvláštní přepravy sděluje MV-generální ředitelství HZS ČR předurčeným HZS krajů a ředitelství HZS podniku ČD nejpozději 10 dní před datem zvláštní přepravy.
- (12) Při zvláštní přepravě lze očekávat vystoupení skupin osob, které nesouhlasí s jadernou energií (dále jen „aktivisté“), které budou organizovat demonstrace nebo jiné protestní akce (dále jen „demonstrace“). Jejich cílem je v extrémním případě přerušit průběh zvláštní přepravy. K jejich taktice patří blokování přepravy, útoky na zvláštní vlak, blokování místa určení zvláštní přepravy. Demonstrací se mohou účastnit i zahraniční aktivisté.
- (13) Nelze vyloučit ani sabotáž zvláštní přepravy s cílem zdiskreditovat možnosti této přepravy a jaderné energetiky a poukázat jednoznačně jen na její rizika.
- (14) Při železniční dopravě mohou nastat nehodové události ve smyslu předpisu ČD. Pouze některé z nich mohou mít radiační důsledky ve smyslu vyhlášky SÚJB č. 318/2002 Sb., o podrobnostech k zajištění havarijní připravenosti jaderných zařízení a pracovišť se zdroji ionizujícího záření a o požadavcích na obsah vnitřního havarijního plánu a havarijního řádu, které mohou být klasifikovány jako mimořádná událost 1. nebo 2. stupně.
- (15) Nehodovými událostmi se ve smyslu předpisu ČD rozumí:
  - a) nehodové události kategorie A
    - A1 – srážka vlaků
    - A2 – vykolejení drážního vozidla za jízdy
    - A3 – všechny nehodové události mající za následek smrt, újmu na zdraví osoby, nebo škodu velkého rozsahu (např. požár)
    - A4 – střetnutí drážního vozidla se silničním vozidlem na přejezdu i mimo něj,
  - b) nehodové události kategorie B
    - B1 – vjezd vlaku na obsazenou (kusou) kolej
    - B2 – vjezd vlaku do obsazeného oddílu
    - B3 – jízda vlaku kolem návěsti „Stůj“ hlavního návěstidla
    - B4 – nezabezpečený odjezd vlaku
    - B5 – ujetí drážního vozidla
    - B6 – jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu,
  - c) nehodové události kategorie C
    - C1 – vykolejení drážního vozidla
    - C2 – odtržení vlaku
    - C3 – vjezd vlaku na jinou kolej nebo odjezd vlaku na nesprávnou trať či nesprávnou kolej
    - C4 – poškození drážního zařízení součástí drážního vozidla nebo nákladu
    - C5 – předčasná změna návěstního znaku hlavního návěstidla
    - C6 – rozříznutí výměny drážním vozidlem
    - C7 – narušení pravidelnosti dopravy způsobené poruchou drážního zařízení
    - C8 – poškození drážního vozidla při posunu.

(16) Při přepravě jaderných materiálů mohou nastat (dle § 5 vyhlášky č. 318/2002 Sb.) následující stupně radiačních mimořádných událostí:

- a) prvním stupněm je klasifikována mimořádná událost, která vede nebo může vést k nepřipustnému ozáření zaměstnanců a dalších osob. Událost prvního stupně může být radiační nehodou<sup>1</sup>, má omezený, lokální charakter a k jejímu řešení jsou dostačující síly a prostředky pracovníků doprovodu vlaku, případně pracovníků železniční stanice ve spolupráci s technickou skupinou přepravce a při přepravě **nedojde k úniku radioaktivních látek do životního prostředí**,
- b) druhým stupněm je klasifikována mimořádná událost, **která vede nebo může vést k nepřipustnému závažnému ozáření zaměstnanců a dalších osob nebo k nepřipustnému uvolnění radioaktivních látek do životního prostředí**, které nevyžaduje zavádění neodkladných opatření<sup>2</sup> k ochraně obyvatelstva a životního prostředí. Událost druhého stupně je radiační nehodou, její řešení vyžaduje aktivaci zasahujících osob držitele povolení a k jejímu zvládnutí jsou dostačující síly a prostředky držitele povolení, případně síly a prostředky smluvně zajištěné držitelem povolení.

(17) Zvláštní přeprava může vyvolat řadu mimořádných situací vztahujících se k:

- a) veřejnému pořádku,
- b) zvýšeným požadavkům na zdravotnické zákroky zdravotnické záchranné služby, zasahujících složek Policie ČR a jednotek PO z důvodu vzniku požáru nebo havárie,
- c) zvýšeným požadavkům na záchranné práce a hašení požárů vyvolaných demonstracemi.

(18) Faktory zvyšující rizika a problémy spojené se zásahem jsou následující:

- a) protesty aktivistů, cizích státních příslušníků, nekomunikativních v řadě situací; mohou se vyskytnout skupiny jednající násilně i vůči doprovodu vlaku, Policii ČR zabezpečující pořádek i zasahujícím záchranným složkám, aktivisté mohou použít v extrémním případě i zápalné nebo jiné lahve (kyselina, louh) proti zasahujícím pořádkovým silám, štěrk z podloží kolejí apod.,
- b) při bezpečnostní akci na udržení veřejného pořádku mohou být použity dráždivé látky (slzný plyn),
- c) bezpečnostní akce vyvolávající potřebu záchranných prací ve prospěch příslušníků Policie ČR i aktivistů,
- d) předem neznámé místo zásahu nebo zásah na místě nepřístupném pro zasahující jednotky PO,
- e) možné útoky na operační (a informační) střediska a dispečinky záchranných složek, zasahující záchranné složky a jejich techniku, možný je i odposlech činnosti zasahujících složek komunikačními prostředky a snaha o skandalizaci nebo rozptýlení sil a prostředků zasahujících složek pomocí zlomyslných volání,
- f) nebezpečí z úniku radioaktivity při radiační mimořádné události.

<sup>1</sup> § 2 písm. k) zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 13/2002 Sb.

<sup>2</sup> Vyhláška Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně.

## Čl. 4

**Úkoly a činnosti jednotek PO**

- (1) Jednotky PO budou provádět záchranné a likvidační práce ve smyslu právních předpisů<sup>3</sup> a metodik<sup>4</sup> s úpravami uvedenými v tomto pokynu.
- (2) Při zásahu bude přednostně uplatněna spolupráce s jednotkami HZS ČD pro jejich znalost terénu a organizace zásahu na železnici.
- (3) Velitel zásahu jednotek PO bude určen v souladu s právními předpisy a s ohledem na právo přednostního velení.

**Demonstrace**

- (4) Síly a prostředky jednotek PO nesmí být použity k rozhánění aktivistů při demonstracích a bezpečnostních akcích. Jednotky PO nebudou také zasahovat, aby demonstranty zastavily, zahaly nebo jim zabránily šplhat a zavěšovat se na různé konstrukce.
- (5) Jednotky PO budou provádět záchranné a likvidační práce během demonstrací vyvolaných aktivisty pouze tehdy, pokud bude místo zásahu zabezpečeno Policií ČR. Pokud budou jednotky PO bezprostředně ohroženy násilnostmi a jejich ochrana Policií ČR nebude dostačující, přeruší svoji činnost a ustoupí do bezpečné vzdálenosti mimo oblast ohrožení, kde zůstanou v pohotovosti, dokud nebude situace zajištěna Policií ČR.
- (6) Činnosti, jakými jsou řezání a stříhání zámků, řetězů a kabelů svazujících osoby nebo skupiny aktivistů k sobě navzájem nebo k pevným předmětům a technická záchrana lezeckými skupinami, budou jednotkami PO prováděny pouze v případech, kdy to bude nezbytné z důvodu ohrožení života či zdraví osob nebo majetku a současně na rozkaz velitele bezpečnostních opatření na místě zásahu. To platí i v obdobných případech.
- (7) V případě fyzického napadení jednotky PO je sebeobrana hasičů a ochrana požární techniky vlastními prostředky přípustná jedině tehdy, nebude-li bezpečnost jednotky PO dostatečně zajištěna Policií ČR, nebude-li možnost ústupu a bude-li současně existovat reálné ohrožení zdraví nebo životů hasičů.
- (8) Při zásahu bude uplatněna spolupráce s jednotkami HZS ČD pro jejich znalost terénu a železnice.

**Mimořádné události a nehodové události**

- (9) Veškerá činnost jednotek PO při nehodové události musí směřovat k zabránění vzniku radiačního ohrožení.
- (10) Při mimořádné události za vzniku radiačního ohrožení se používá taktika zásahu na nebezpečné radioaktivní látky – dodržovat odstup a dobu nasazení s ohledem na povolenou dávku ozáření. Ke zjištění úniku radioaktivity nebo potvrzení úrovně dávkového příkonu spolupracovat s odborným doprovodem vlaku prostřednictvím vedoucího zvláštního vlaku. Cílem zásahu je omezit rizika zabráněním rozšíření radioaktivní látky do životního prostředí.
- (11) Velitel jednotky PO obdrží v místě mimořádné události od vedoucího přepravy informace o mimořádné události, o radiační situaci, o nutnosti používání ochranných prostředků a o požadavcích na činnost jednotky PO.

<sup>3</sup> Např. § 70 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

<sup>4</sup> Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 40/2001, kterým se vydává Bojový řád jednotek požární ochrany.



- (12) Velitel jednotky PO obdrží od vedoucího přepravy dozimetry pro hasiče. Pokud počet osobních dozimetrů v místě mimořádné události nepostačuje, zajistí vedoucího zvláštního vlaku dodání chybějících dozimetrů.
- (13) Vedoucí zvláštního vlaku koordinuje činnost jednotek PO s ostatními opatřeními prováděnými v místě mimořádné události a může na místo zásahu vyžádat havarijní skupinu přepravce.

## Čl. 5

### Obecné pokyny pro hasiče

- (1) Při operačním řízení musí mít zasahující příslušníci HZS ČR (dále jen „příslušníci“), zaměstnanci a členové jednotek PO vždy připraveni k okamžitému použití veškeré své přidělené osobní ochranné pracovní pomůcky.
- (2) Všichni příslušníci musí mít vždy u sebe svůj služební průkaz a průkaz pojištěnce zdravotní pojišťovny. Zaměstnanci HZS ČD musí u sebe mít průkaz zaměstnance ČD, ostatní hasiči musí mít vždy u sebe občanský průkaz a průkaz pojištěnce zdravotní pojišťovny.
- (3) Hasiči, kteří nosí kontaktní čočky, musí být poučeni o dráždivých účincích slzného plynu, kdy při zasažení očí dochází k prudké reakci oka a kontaktní čočky, včetně možnosti jejího vyplavení. Součástí poučení musí být doporučení nepoužívat kontaktní čočky a mít vždy připraveny brýle.
- (4) Jakékoliv fyzické napadení hasičů aktivisty se musí neprodleně ohlásit místně příslušnému operačnímu a informačnímu středisku HZS kraje (dále jen „OPIS HZS kraje“).

## Čl. 6

### Zvláštní vybavení a doporučená opatření pro zásahovou požární techniku

(+) (1) Zvláštní vybavení zásahové požární techniky pro požární zásahy a záchranné práce je ná-

sledující:

- a) 1 ks ruční páková stříkačka s náplní roztoku Pyrocool B případně Pyrocool AR,
  - b) 1 ks hasicí rouška,
  - c) ochranné masky; je-li zásahový požární automobil vybaven dýchacími přístroji
    - s přetlakem a s rychlospojkou pro připojení masky, umístí se do zásahového požárního automobilu dvě záložní celoobličejové masky s plicní automatikou (II. stupeň plicní automatiky)
    - s přetlakem bez rychlospojky pro připojení masky, umístí se do zásahového požárního automobilu pouze dvě záložní celoobličejové masky
    - bez přetlaku, umístí se do zásahového požárního automobilu dvě záložní celoobličejové masky s přívodní hadicí,
  - d) 3 ks náhradního pracovního stejnokroje II (pokud není zabezpečeno jinak),
  - e) prostředky pro vypláchnutí očí zasažených slzným plynem - destilovaná voda v plastovém kanystru (5 l) s výrazným označením „**DESTILOVANÁ VODA – oči**“ a plastová miska v průhledném ochranném obalu.
- (2) Jednotka PO musí být dále vybavena:
- a) jedním balením lakmusových papírků na identifikaci kyselin a zásad,
  - b) dozimetrickým přístrojem pro měření radioaktivního příkonu a aktivity záření,

- c) dekontaminačními prostředky (pokud nebude zabezpečeno jinak)
    - na zásadité látky - cca 3 % roztok kyseliny octové (3 l kuchyňského octa/10 l vody),
    - na kyseliny - krystalická soda (cca 2 hrsti/10 l vody),
    - na dekontaminaci masek - pitná voda v plastovém kanystru (minimálně 5 l) s výrazným označením „**PITNÁ VODA – masky**“.
- (3) Doporučuje se:
- a) automobilové lékárny doplnit popáleninovými sadami,
  - b) osádky zásahových požárních automobilů vybavit spreji Pyrocool,
  - c) používat k aplikaci dekontaminačních prostředků na kyseliny a zásady ruční postřikovače.

### Čl. 7

#### **Stanice HZS krajů a požární technika v místech předpokládaných demonstrací**

- (1) Stanice HZS krajů je nutno technicky i organizačně zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob a zcizení nebo poškození požární techniky.
- (2) Jakýkoliv pracovník jiných společností, služeb, opravárenských podniků apod. se musí legitimovat a prokázat příslušnost k udané společnosti před povolením vstupu na stanici. Návštěvy se mohou pohybovat po stanici pouze s doprovodem.
- (3) Pokud je zásahová požární technika dislokována na stanici, musí být všechny přenosné radiostanice uloženy tak, aby byl o nich přehled a nemohly být zcizeny.
- (4) Kde je to možné, nástavby zásahové požární techniky připravit k uzamčení.

### Čl. 8

#### **Výjezd, doprava na místo zásahu**

- (1) Nejmenší jednotkou PO vysílanou k zásahu v místě předpokládaných demonstrací tvoří 3 zásahové požární automobily (z toho minimálně dvě CAS a technický automobil) pod jednotným velením velitele jednotky PO (velitel družstva nebo velitel čety). Při technickém zásahu nejmenší taktickou jednotku tvoří technický automobil a CAS. Osádka jednoho zásahového požárního automobilu (dále jen „zásahový automobil“) musí být při zásahu uvedené jednotky vyčleněna pro jištění zasahujících hasičů, zejména pro ochranu zdraví hasičů před nenadálým napadením a pro ostrahu před zcizením věcných prostředků požární ochrany. Na místo zásahu a zpět musí zásahové automobily jet v koloně.
- (2) Zásahový automobil smí opustit stanici nebo místo zásahu (při návratu na základnu) až když jsou všichni hasiči v zásahovém automobilu řádně vstrojeni a vyzbrojeni (zejména zásahová obuv, zásahový oděv, přilba, rukavice).
- (3) Izolační dýchací přístroje musí být přepravovány v kabině osádky v počtu pro všechny členy osádky zásahového automobilu.
- (4) V co nejvíce možných případech musí zasahovat více jednotek PO společně jako jedna taktická skupina pod velením velitele zásahu jednotek PO. Pokud nebude určeno jinak, jednotky PO se před vstupem na místo zásahu nebo před vstupem do uzavřených zón, ve kterých bude nutné projet místem, kde se shromažďují demonstrující, soustředí na určeném místě stanoveném v dohodě s Policií ČR (stanoví **velitel bezpečnostních opatření na místě zásahu**).

- (5) Jednotky PO projíždějící místem s demonstrujícími musí před vjezdem do těchto míst vypnout zvláštní zvuková výstražná zařízení (dále jen „ZZVZ“). Velitel jednotky PO zváží použití hlasového výstupu z reproduktoru ZZVZ k požádání demonstrujících o uvolnění cesty pro zásahový automobil. K varování demonstrujících při projíždění zásahových automobilů je též možné krátkodobě použít ZZVZ. Zásahové automobily musí mezi demonstrujícími projíždět pomalu, aby byla zachována bezpečnost demonstrujících.

## Čl. 9

### **Příjezd na místo zásahu, ustavení zásahových automobilů**

- (1) Při ustavení zásahových automobilů je nutno počítat s nutností okamžitého ústupu při násilné akci vedené proti zasahujícím hasičům. Pokud je to možné, zásahové automobily neustavovat ve slepých komunikacích s jedinou ústupovou cestou; je nutno dbát i na postavení zásahových automobilů vzhledem k zajištění trvalého průjezdného profilu železnice.
- (2) Řidiči-strojníci musí ustavovat zásahová vozidla pokud možno tak, aby stála mezi demonstrujícími a místem zásahu a řidič-strojník zůstal ve stálém vizuálním kontaktu s ostatními členy družstva.
- (3) Velitel jednotky PO zváží:
- vypnutí zvláštního světelného výstražného zařízení, jsou-li zásahové automobily ustaveny na místě, které je běžně využíváno k zaparkování vozidel, aby bezdůvodně nevbuzovaly pozornost aktivistů či přihlížejících,
  - použití ochranných brýlí nebo ochranného štítu hasiči po dobu konání zásahu,
  - uzamčení dveří kabiny zásahového automobilu v případě blízkosti demonstrujících po vystoupení osádky (je-li to technicky proveditelné).
- (4) Zásahové automobily a ostatní věcné prostředky požární ochrany nesmí být ponechány bez dozoru, pokud není přítomna Policie ČR.
- (5) Bude-li nutné zásahový automobil neplánovaně opustit (v případě extrémního ohrožení osádky), musí být z mobilní radiostanice demontován (případně i odstříhnut) její mikrofon a odnesen spolu s ostatními přenosnými radiostanicemi.
- (6) Ztrátu radiostanice je nutno ohlásit okamžitě na místně příslušné OPIS HZS kraje.

## Čl. 10

### **Zásah při demonstracích**

- (1) U všech zásahů v místech, kde budou právě probíhat demonstrace, bude místně příslušné OPIS HZS kraje vyhodnocovat situaci a zabezpečí, aby byla přijata adekvátní bezpečnostní opatření pro zasahující hasiče, včetně ústupových cest pro jednotky PO. V nutných případech bude koordinovat zásah s řídicím štábem Policie ČR - místně příslušné správy kraje prostřednictvím řídicích důstojníků HZS kraje a operačním střediskem Policie ČR.
- (2) Jednotky PO se musí soustředit na rychlou likvidaci požáru, zásah na nehodu, mimořádnou událost nebo provedení záchranu osob včetně zasahujících příslušníků policie napadených zápalnými lahvemi. Opustit oblast protestních akcí je možné po dohodě s velitelem bezpečnostních opatření na místě zásahu. Evakuace majetku a likvidační práce se omezí na míru nezbytnou pro uhašení požáru.

- (3) V případě požáru skládky, odpadků nebo malého požáru jednotka PO požár rychle uhasí, ale pokud bude situace nestabilní z hlediska bezpečnosti, není nutné provádět úplné likvidační práce.
- (4) V situacích, při kterých nelze zajistit vlastní bezpečnost zasahujících hasičů, předpokládané škody, které může požár způsobit, nejsou podstatného rozsahu a současně nejsou ohroženy životy osob, se velitel zásahu může rozhodnout nechat objekt vyhořet; v žádném případě však takový požár nesmí ohrozit TOS.
- (5) Pokud budou policisté nebo hasiči vyžadovat zdravotnickou pomoc pro osobu zraněnou v místě demonstrací, je z hlediska bezpečnosti vhodnější, aby ji naložili do vlastního vozidla a setkali se s vozidlem zdravotnické záchranné služby na určeném místě mimo místo těchto demonstrací, popř. zraněnou osobu odvezli do zdravotnického zařízení přímo.

#### Čl. 11

##### Organizační vazby a oprávněnost řídicích funkcionářů

- (1) Řízení záchranných prací se provádí v taktické, operační a strategické úrovni.
- (2) Základní schéma operačního a strategického řízení je uvedeno v příloze č. 5.

#### Čl. 12

##### Taktická úroveň

- (1) Z hlediska zvláštní přepravy, podmínek danými předpisy dopravce a ochrany vlaku jsou ve zvláštním vlaku následující funkcionáři s rozhodovacími pravomocemi na místě zásahu:
  - a) **vedoucí zvláštního vlaku** – odpovídá za přepravu podle pravidel dopravce, pracovník ČD, nejméně s kvalifikací pracovníka skupiny zvláštních přeprav Obchodně provozního ředitelství ČD. Pro každý případ jízdy zvláštního vlaku je vedoucí zvláštního vlaku jmenován ředitelem odboru provozování dráhy Divize obchodně provozní ČD. Odpovídá za přepravu podle pravidel a za havarijní opatření podle havarijního řádu pro přepravu uranového koncentrátu, ČVP a VJP. V případě vzniku nehodové události je **velitelem zásahu**. Je mu podřízen doprovod zvláštního vlaku, technická skupina přepravce a dozimetrická skupina,
  - b) **velitel vlaku** – odpovídá za ochranná opatření bezpečnostního charakteru, má svůj štáb, řídí skupinu fyzické ochrany vlaku,
  - c) **velitel bezpečnostních opatření na místě zásahu** – odpovídá za bezpečnostní opatření na trase vlaku a při narušení pořádku v souvislosti s přepravou, je velitelem zásahu ve smyslu § 19 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů; místo zásahu nemusí být totožné se zvláštním vlakem, ale má vazbu na trasu přepravy,
  - d) **velitel zásahu jednotek PO** – řídí zásah jednotek PO na místě zásahu, odpovídá za záchranné a likvidační práce, vyžaduje součinnost vedoucího zvláštního vlaku, velitele vlaku a velitele bezpečnostních opatření na místě zásahu a spolupracuje s nimi,
  - e) **velitel jednotky PO** řídí jednotku PO a podřizuje se rozhodnutí velitele zásahu,

- f) **styčný důstojník PO vlaku** je součástí **štábu velitele vlaku**. Prostřednictvím tohoto důstojníka jsou přenášeny požadavky velitele vlaku na jednotky PO na taktické úrovni (velitel zásahu) pro součinnost ochrany vlaku a jednotek PO především z hlediska možností jednotek PO. Styčný důstojník PO vlaku doprovází zvláštní vlak po celou dobu přepravy a je jmenován MV-generálním ředitelem HZS ČR,
- g) **pověřený pracovník držitele povolení přepravy** - pracovník, který je držitelem povolení přepravy pověřen dohledem nad dodržováním podmínek stanovených v povolení SÚJB, kterým se přeprava povoluje.
- (2) Dopravod vlaku zajišťuje:
- obsluha vlaku, vozmistr,
  - skupina fyzické ochrany,
  - technická skupina přepravce- pracovníci ČEZ, a.s., DMS, s.r.o., DIAMO, s.p. a dalších přepravcem smluvně zajištěných firem zajišťujících technická opatření, apod.,
  - dozimetrická skupina - skupina (nejméně 2 pracovníci) smluvně zajištěná dopravcem nebo přepravcem, která splňuje požadavky odborné způsobilosti,
  - havarijní skupina přepravce pro přepravu jaderných materiálů a uranového koncentráту - skupina, která drží pohotovost při přepravě jaderného materiálu a uranového koncentráту a v případě vzniku mimořádné události vyjíždí na místo vzniku a zúčastňuje se podrobnějšího vyhodnocování mimořádné události a její likvidace.

### Čl. 13

#### Operační úroveň

- (1) V operační úrovni z hlediska jednotek PO působí:
- operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR,
  - OPIS HZS kraje,
  - operační středisko HZS ČD.
- (2) **Operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR**
- informuje OPS HZS krajů o aktuálním místě zvláštního vlaku a možnostech napadení tohoto vlaku,
  - požaduje od určených HZS krajů síly a prostředky nad rámec mezikrajské pomoci,
  - komunikuje s operačním centrem Policie ČR a operačním střediskem HZS ČD,
  - komunikuje s řídicím důstojníkem MV-generálního ředitelství HZS ČR.
- (3) **OPIS HZS kraje** nasazuje jednotky PO z území kraje a komunikuje s
- operačním a informačním střediskem MV-generálního ředitelství HZS ČR v případě nutnosti dalších sil a prostředků,
  - operačním střediskem místně příslušné zdravotnické záchranné služby,
  - operačním střediskem Policie ČR - místně příslušné správy kraje, kde vyžaduje dodatečné informace o podmínkách pro zásah,
  - styčným důstojníkem PO vlaku, kde vyžaduje dodatečné informace o situaci ve zvláštním vlaku,
  - řídicím důstojníkem HZS kraje.
- (4) **Operační středisko HZS ČD** vysílá jednotky HZS ČD na základě žádosti operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR.

## Čl. 14

**Strategická úroveň**

- (1) **Generální ředitel HZS ČR a náměstek ministra vnitra** zastupuje řízení záchranných prací v orgánech Ministerstva vnitra a v Ústředním krizovém štábu. Je oprávněn měnit rozhodnutí řídicího důstojníka MV-generálního ředitelství HZS ČR, který je jeho přímým podřízeným v operačním řízení.
- (2) **Vedoucí řídicího štábu Policejního prezidia ČR** – koordinuje bezpečnostní opatření při zvláštní přepravě, zřizuje si svůj štáb.
- (3) **Řídicí důstojník MV-generálního ředitelství HZS ČR** koordinuje záchranné práce na území České republiky z hlediska vysílání sil a prostředků podle požadavků HZS krajů a pokud to přesahuje možnosti orgánů v operačním řízení, řídí činnost koordinačního štábu MV-generálního ředitelství HZS ČR. V případě nutnosti koordinace komunikuje s
  - a) vedoucím řídicího štábu Policie ČR a je členem jeho štábu,
  - b) řídicím důstojníkem HZS kraje v řídicím štábu Policie ČR - správy kraje v místě trasy zvláštní přepravy,
  - c) styčným důstojníkem PO vlaku.
- ~~(4)~~(4) **Řídicí důstojník HZS kraje** koordinuje záchranné práce na území kraje z hlediska vysílání sil a prostředků podle požadavků velitele zásahu nebo styčného důstojníka PO vlaku, pokud to přesahuje možnosti orgánů v operačním řízení, dává podnět ke svolání krizového štábu kraje. V případě nutnosti koordinace komunikuje s
  - a) členem řídicího štábu Policie ČR na území příslušné správy kraje,
  - b) styčným důstojníkem PO vlaku,
  - c) velitelem bezpečnostních opatření na místě zásahu,
  - d) hejtmanem kraje.
- (6) Pokud to bude situace vyžadovat, zejména při vzniku radiační havárie, budou záchranné a likvidační práce koordinovány **hejtmanem kraje** v souladu s právními předpisy<sup>5</sup>.

## Čl. 15

**Spojení, informace pro sdělovací prostředky, svodná hlášení**

- (1) Spojení jednotek PO se řídí plánem spojení uvedeným v příloze č. 2.
- (2) Informace pro sdělovací prostředky o provádění záchranných a likvidačních prací v době zvláštní přepravy jsou oprávněni ve své působnosti podávat:
  - a) generální ředitel HZS ČR a náměstek ministra vnitra,
  - b) řídicí důstojník MV-generálního ředitelství HZS ČR prostřednictvím tiskového mluvčího MV-generálního ředitelství HZS ČR.

## Čl. 16

**Závěrečná ustanovení**

Tento plán se přiměřeně použije i pro záchranné a likvidační práce v souvislosti se zvláštními přepravami zásilek jiného obsahu (střelivo, výbušniny, přepravami vojsk NATO apod.) a v případě přepravy jaderného odpadu.

<sup>5</sup> § 11 zákona č. 239/2001 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

Příloha č. 1

**Popis přepravovaného materiálu**

Přepravované **ČJP (čerstvé jaderné palivo)** je dle předpisů ADR a RID zaříděno takto:

Zatřídění	<b>použitelné do 31.12.2001</b>	<b>povinné od 1.1.2002</b>
Třída nebezpečnosti	7	7
Identifikační číslo látky	UN 2918	UN 3328
Pojmenování	radioaktivní látky štěpné, j.n.	radioaktivní látka, radioaktivní zásilka typu B (U), štěpná
Číslo listu	10+12	10+13

Přepravované **VJP (vyhořelé jaderné palivo)** je podle předpisů ADR a RID zaříděno takto:

Zatřídění	<b>použitelné do 31.12.2001</b>	<b>povinné od 1.1.2002</b>
Třída nebezpečnosti	7	7
Identifikační číslo látky	UN 2918	UN 3328
Pojmenování	radioaktivní látky štěpné, j.n.	radioaktivní látka, radioaktivní zásilka typu B (U), štěpná
Číslo listu	10+12	10+13

## **Plán spojení**

### **RÁDIOVÁ KOMUNIKACE**

#### **Čl. 1**

##### **Obecné zásady**

- (1) Rádiová komunikace probíhá dle platných zásad Řádu spojové služby v požární ochraně.
- (2) Radiokomunikační prostředky se současně použijí jako náhradní komunikační prostředky v případě výpadku linkového spojení.

#### **Čl. 2**

##### **Organizace rádiové komunikace**

- (1) Řídící radiostanicí analogové sítě na hlavním provozním kmitočtu kraje a na celostátním součinnostním kmitočtu „I“ je vždy radiostanice místně příslušného HZS kraje.
- (2) Při jízdě k zásahu a z místa zásahu (v koloně) se udržuje spojení mezi vozidly pomocí přenosných radiostanic na kmitočtu „K“ (příp. „N“).
- (3) Řídící důstojník MV-generálního ředitelství HZS ČR, řídící důstojníci HZS kraje a styčný důstojník PO vlaku komunikují pomocí mobilního krizového telefonu.
- (4) Styčný důstojník PO vlaku provede při vjezdu na území kraje kontrolní spojení s řídicím důstojníkem HZS kraje a OPIS HZS kraje a oznámí jim své identifikační údaje pro spojení.

#### **Čl. 3**

##### **Alternativní postupy**

- (1) V případě, že OPIS HZS kraje ztratí spojení s jednotkou PO na hlavním provozním kmitočtu kraje (kmitočet bude rušen), přechází na celostátní součinnostní kmitočet „I“.
- (2) V případě, že OPIS HZS kraje ztratí spojení s jednotkou PO na celostátním součinnostním kmitočtu „I“ (kmitočet bude rušen), přechází na spojení pomocí mobilního telefonu.

#### **Čl. 4**

##### **Autorizace volání**

- (1) Veškeré rozkazy o odvolání nebo přemístění jednotky PO je její velitel povinen autorizovat jiným komunikačním prostředkem než kterým byl rozkaz vydán (např. mobilní telefon).
- (2) Postup podle odstavce 1 se použije také v případě, kdy vznikne pochybnost o věrohodnosti jakékoliv obdržené zprávy.

#### **Čl. 5**

##### **Volací znaky**

- (1) Při radiokomunikačním provozu se použijí volací znaky dle Řádu spojové služby v požární ochraně.
- (2) Při použití mobilního telefonu ve směru se rovněž použijí otevřené volací znaky.



## Čl. 6

### **Rušení rádiového provozu**

V případě obsazení kmitočtu požární ochrany (rušení neoprávněnými rádiovými stanicemi) provede OPIS HZS kraje žádost o identifikaci těchto stanic. Pokud se radiostanice neidentifikují a pokračují ve vedení provozu, OPIS HZS kraje neprodleně informuje operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR.

## **LINKOVÁ KOMUNIKACE**

### Čl. 7

#### **Obecné zásady**

Linková komunikace probíhá dle platných zásad Řádu spojové služby v požární ochraně s výjimkami dále uvedenými.

### Čl. 8

#### **Organizace linkové komunikace**

- (+) (1) Operační (a informační) střediska a řídicí štáby jsou navzájem propojeny minimálně |  
jedním z níže uvedených způsobů
- a) veřejnou telekomunikační sítí,
  - b) resortní telekomunikační sítí MV,
  - c) neveřejnými telekomunikačními sítěmi.
- (2) Linková komunikace bude vedena dle plánu spojení s určenými účastnickými čísly.
- (3) V případě výpadku linkového spojení se použijí náhradní způsoby komunikace (rádiové spojení na kmitočtech požární ochrany, mobilní telefon).

### Čl. 9

#### **Záznam komunikace**

Záznam důležité komunikace se provádí autonomně u každé složky IZS.

## **SEZNAMY KONTAKTŮ, VOLACÍ ZNAKY**

### Čl. 10

- (1) Seznamy kontaktů a volací znaky budou vydány MV-generálním ředitelstvím HZS ČR ve 14 denním předstihu před zahájením zvláštní přepravy.
- (2) Poskytovatelé údajů jsou povinni provést kontrolu těchto údajů a případné nepřesnosti nebo následná doplnění sdělit operačnímu a informačnímu středisku MV-generálního ředitelství HZS ČR.
- (3) Změny nebo doplnění seznamu kontaktů a volacích znaků následně vydává MV-generální ředitelství HZS ČR.

## Akční hodnoty pro vyhlášení radiální mimořádné události

MU stupeň	Typ TOS	Typ převázaného materiálu	Příkon dávkového ekvivalentu $\mu\text{Sv.h}^{-1}$		Povrchová kontaminace * $\text{Bq.cm}^{-2}$		Únik do životního prostředí
			povrch TOS	1 m od povrchu TOS		ostatní zářiče	
1	C-30 Castor 84 TK-6	VJP	$\geq 2000$	$\geq 100$	$\geq 4$	$\geq 0,4$	pouze na TOS nebo železničních vozech
	MCC 5 TK-S4	ČJP	$\geq 100$	$\geq 40$	$\geq 4$	$\geq 0,4$	
	200 l sud	koncentrát U	$\geq 40$	$\geq 6$	$\geq 4$	$\geq 0,4$	
2 **	C-30 Castor 84 TK-6	VJP	$\geq 2000$	$> 100$	$> 4$	$> 0,4$	terén
	MCC 5 TK-S4	ČJP	$\geq 100$	$> 40$	$> 4$	$> 0,4$	životní prostředí
	200 l sud	koncentrát U	$\geq 40$	$> 6$	$> 4$	$> 0,4$	

\* průměrné hodnoty z plochy  $300 \text{ cm}^2$ 

\*\* nelze vyloučit závažné ozáření

## Hodnoty příkonů dávkových ekvivalentů a povrchové kontaminace pro vymezení ochranné a kontaminované zóny při radiální mimořádné události 1. a 2. stupně

Zóna	Typ převázaného materiálu	Příkon dávkového ekvivalentu $\mu\text{Sv.h}^{-1}$	Nefixovaná povrchová kontaminace $\text{Bq.cm}^{-2}$	
			radionuklidy o nízké toxicitě	ostatní radionuklidy
Vnější hranice ochranné zóny	ČJP VJP koncentrát U	2	$\leq 4$	$\leq 0,4$
Vnější hranice kontaminované zóny	ČJP VJP koncentrát U	$> 2$	$\geq 40$	$\geq 4$

## Radioaktivní odpady a TOS

### A. Charakteristika bitumenovaných radioaktivních odpadů

1. Název výrobku - bitumenovaný koncentrát.
2. Identifikace látky - homogenní směs anorganických solí (dusičnany, boritany) a asfaltu.
3. Identifikace původu - ČEZ, a. s., Jaderná elektrárna Temelín.
4. Informace o složení - asfalt, anorganické soli v hm. poměru cca 6:4  
- neobsahuje látky s nebezpečnými vlastnostmi ve smyslu zákona č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Údaje o nebezpečnosti - je otevřeným radioaktivním zářičem dle vyhlášky č. 307/2002 Sb.  
- hořlavina IV. třídy.
6. Fyzikální a chemické vlastnosti - skupenství při 20°C - plastická až tuhá hmota  
- penetrace  $\leq 45$   
- hustota  $\rho$  1,0 až 1,2 g/cm<sup>3</sup>  
- teplota vzplanutí  $> 250^\circ \text{C}$   
- rozpustnost ve vodě - nerozpustné  
- rozpustnost v tucích – rozpustné.
7. Stabilita a reaktivita  
- podmínky, za kterých je produkt stabilní - při běžných klimatických podmínkách nemůže v průběhu přepravy dojít k uvolňování radioaktivních látek  
- látky a materiály, s nimiž produkt nesmí přijít do styku - přímý plamen, organická rozpouštědla  
- nebezpečné rozkladné produkty - radioaktivní aerosoly.
8. Informace o právních předpisech - nakládání s radioaktivními odpady je regulováno zákonem č. 18/1997 Sb., (atomový zákon), a jeho prováděcími vyhláškami  
- přeprava radioaktivních odpadů je prováděna v režimu dohod ADR a RID. Na nakládání s radioaktivními odpady se nevztahují zákon č. 125/1997 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 157/1998 Sb.

## B. Převravaný materiál

Převravaným materiálem jsou radioaktivní odpady, které mohou být v následujících formách:

### a) *zpevněné kapalné odpady v bitumenové matrici*

Odpad představuje homogenní směs asfaltu a anorganických solí s převahou boritanů a dusičnanů. Manipulační jednotkou je ocelový sud o obsahu 200 litrů.

Dávkový příkon na vnější straně kusu nesmí překročit hodnotu 10 mSv/h.

Zařazení dle ADR/RID: 2912 radioaktivní látky nízké specifické aktivity (LSA),  
j.n.  
List 7 - LSA III

### b) *pevné odpady*

Odpad představuje směs pevných odpadů (vyřazené ochranné pomůcky, drobné kovové předměty, části izolace, apod.). Odpady jsou slisované v 200 litrovém ocelovém sudu. Hmotnost plného sudu závisí na obsahu.

Dávkový příkon na vnější straně kusu nesmí překročit hodnotu 10 mSv/h.

Zařazení dle ADR/RID: 2913 radioaktivní látky, povrchově kontaminované předměty  
List 8 - SCO I a SCO II

## C. TOS

TOS pro účely přepravy je modifikovaný kontejner ty-pu MAK 35 S. Modifikace spočívá ve způsobu otevírání (otevíratelné je horní víko) a v umístění zvedacího mechanismu víka na kratší z bočních stran. Mechanismus přesahuje obrys kontejneru. Jednotlivé sudy jsou v kontejneru umístěny ve dvou vrstvách a fixovány proti pohybu pomocí vestavby.

### *Základní parametry kontejneru*

Výška kontejneru	2044 mm
Šířka kontejneru	2438 mm
Délka kontejneru	6058 mm
Hmotnost prázdného kontejneru vč. vestaveb	4800 kg
Max. počet sudů převravaných v kontejneru	35
Max. hmotnost 35 sudů (nosnost kontejneru)	17 500 kg
Max. hmotnost plného kontejneru	22 300 kg
Průměrná hmotnost plného 200 litrového sudu	250 kg
Průměrná hmotnost plného kontejneru	13 550 kg

## D. Použitelná vozidla, způsob ložení

Pro železniční přepravu:

Čtyřnápravové vagóny řady Sgnss, Sgjs, Sgs, Sps.

Počet kontejnerů na kolejovém vozidle - 2ks; kontejnery musí být naloženy tak, aby zvedací mechanismus víka směřoval ke středu vozidla.

Pro silniční přepravu:

Tahač s návěsem nebo nosičem kontejnerů. Jedna jízdní souprava převravnje max. 2 kontejnery.





---

**Část II.**

---

**Oprava tiskové chyby**

V části III. Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 16/2002, kterým se stanoví odpovědnost za hospodaření s rozpočtovými a jinými peněžními prostředky státu a upřesňuje se pověření zaměstnanců ve výkonu ekonomické činnosti v působnosti územního pracoviště MV-generální ředitelství HZS ČR, má být místo „č. 12/2001“ správně „č. 12/2001, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 28/2001“.

K čj. PO-1769/FIN-2002

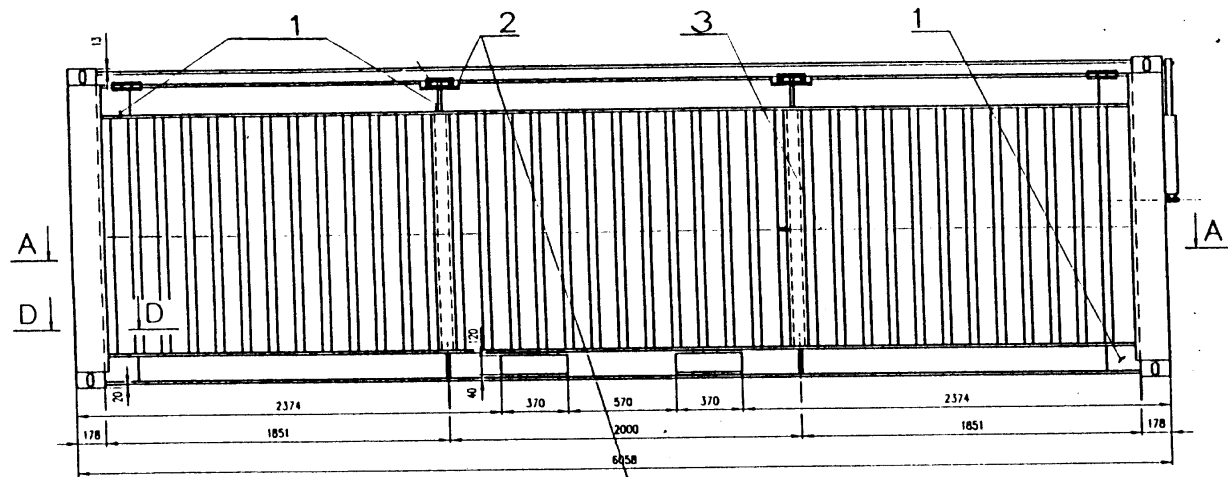
Ředitel kanceláře  
generálního ředitele HZS ČR  
plk. JUDr. Zoltán Szaszo v. r.

V části I. Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 29/2002, kterým se upravuje vydávání a odnímání průkazů příslušníků Hasičského záchranného sboru ČR a průkazů občanských zaměstnanců Hasičského záchranného sboru ČR nadpis pod označením čl. 1 správně zní „**Úvodní ustanovení**“.

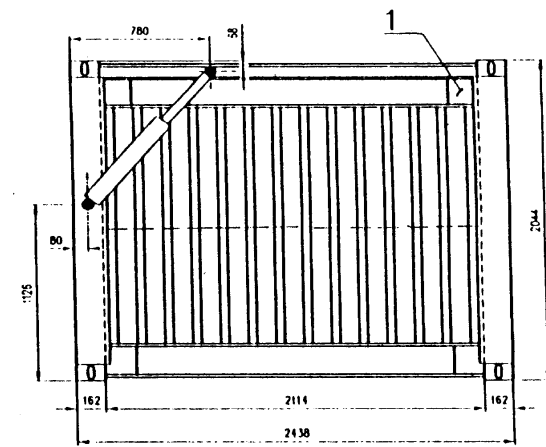
K čj. PO-310/GŘ-PV-2002

Ředitel kanceláře  
generálního ředitele HZS ČR  
plk. JUDr. Zoltán Szaszo v. r.

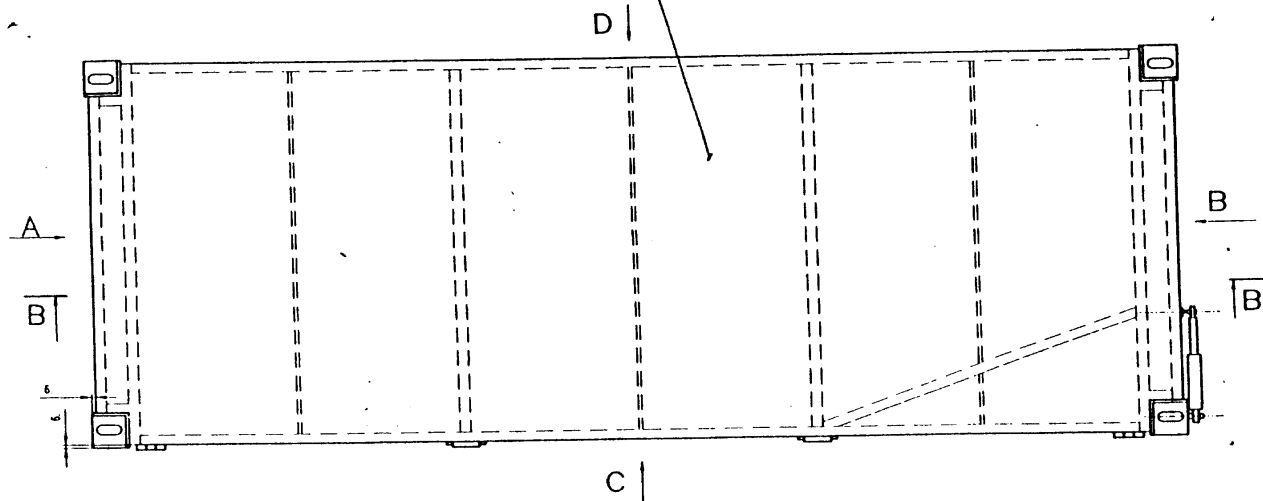
POHLED C (D)



POHLED A (B)



- POHLEDY A a B JSOU SHODNÉ, LIŠI SE POUZE ORIENTACÍ ZVEDÁNÍ STŘECHY
- POHLEDY C a D JSOU SHODNÉ, LIŠI SE POUZE ORIENTACÍ ZVEDÁNÍ STŘECHY





## DEFINOVANÉ VAZBY

Operační (a informační) střediska a dispečinky, styční důstojníci, vazba na síly a prostředky

