

S B Í R K A

INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Ročník: 2013

V Praze dne 20. září 2013

Částka: 43

O B S A H:

- Část I.** 43. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 20.9.2013, k činnosti jednotek požární ochrany při práci na vodě a zamrzlých hladinách
- Část II.** Oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

43**POKYN****generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
ze dne 20. září 2013,
k činnosti jednotek požární ochrany při práci na vodě a zamrzlých hladinách**

K činnosti jednotek požární ochrany při práci na vodě a zamrzlých hladinách **se stanoví**

Čl. 1**Vymezení pojmů**

Pro účely tohoto pokynu se rozumí:

- a) **prací na vodě** všechny činnosti prováděné jednotkou požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) při práci na plavidlech a ve vodě nebo v její blízkosti, pokud hrozí nebezpečí pádu do vody, s výjimkou práce pod vodou (potápěčské činnosti),
- b) **prací na zamrzlých hladinách** (dále jen „práce na ledu“) všechny činnosti prováděné jednotkou PO při práci na zamrzlé hladině vodních ploch a toků, s výjimkou práce pod zamrzlou hladinou (potápěčské činnosti),
- c) **prostředky pro práci na vodní hladině** (dále jen „prostředky NH“) všechny věcné prostředky požární ochrany určené zejména pro práci na vodě a ledu,
- d) **plavidlem** loď s pevně zabudovaným motorovým pohonem, vznášedlo a záchranné plavidlo bez pevně zabudovaného motorového pohonu s pevnou, nafukovací nebo smíšenou konstrukcí,
- e) **vůdcem plavidla** hasič určený k obsluze a řízení plavidla a k velení osádce plavidla,
- f) **osádkou plavidla** hasiči určení k práci na plavidle, kteří plní příkazy vůdce plavidla.

Čl. 2**Provádění práce na vodě a ledu na místě zásahu**

(1) Jednotka PO provádí práci na vodě a ledu na základě rozhodnutí velitele zásahu.

(2) Postupy při práci na vodě a ledu jsou konkretizovány metodickými listy bojového řádu jednotek PO¹⁾ a konspekty odborné přípravy. Před zahájením práce upřesní velitel zásahu vůdci plavidla (veliteli jednotky) nebo zasahujícím hasičům postup dle situace na místě zásahu.

(3) Jednotka PO provádí práci na vodě a ledu zejména s prostředky NH. Minimální a doporučené vybavení stanic hasičského záchranného sboru kraje prostředky NH je uvedeno v příloze č. 1 tohoto pokynu.

Čl. 3**Základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na vodě a ledu**

(1) Nejvýznamnější rizika při práci na vodě a ledu:

- a) fyzické vyčerpání,
- b) infekce,
- c) pád do vody a poranění nárazem na překážku ve vodě,
- d) podchlazení,
- e) přehřátí,
- f) utonutí.

¹⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 40/2001, kterým se vydává Bojový řád jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Pro omezení výše uvedených rizik je nutné dodržovat pracovní postupy stanovené v čl. 2 odst. 2 a používat osobní ochranné prostředky (dále jen „OOP“) pro práci na vodě a ledu, případně další věcné prostředky požární ochrany podle povahy zásahu.

(3) Hasiči musí při práci na vodě a ledu vždy²⁾ použít osobní vztlakový prostředek (dále jen „plovací vestu“) a přilbu. O použití dalších OOP rozhoduje velitel zásahu dle charakteru prováděné činnosti a klimatických podmínek.

(4) Hasiči musí dbát na řádné používání OOP. Všechny popruhy na plovací vestě a podbradní pásek na přilbě musí být řádně zapnuty a dotaženy.

(5) OOP lze odložit pouze na základě pokynu velitele zásahu, nebo ve výjimečných případech, pokud ohrožují nositele (např. zachycení za větve, kořeny, konstrukce).

(6) Pokud velitel zásahu nerozhodne jinak, musí být hasič při osobním zásahu (vstupu do vody) vždy zajištěn jistícím lanem.

(7) U prostředků NH se provádí kontroly provozuschopnosti, údržba a skladování v souladu s Řádem technické služby HZS ČR³⁾ a přílohou č. 2 tohoto pokynu.

Čl. 4

Základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při použití plavidel

(1) Pro práci na vodě a ledu je nutné zvolit plavidla dle charakteru prováděných prací a podmínek. Především z pohledu jejich celkového dovoleného zatížení a stability. Pro použití na divoké vodě a při záchraně z nebezpečných jezů jsou vhodná pouze symetrická nafukovací plavidla se zajištěným odtokem vody z plavidla.

(2) Plavidlo se smí používat jen pro ten účel, ke kterému bylo vyrobeno v souladu s návodem k použití plavidla⁴⁾. Vůdce plavidla je odpovědný za dodržování provozních podmínek při plavbě.

(3) Před použitím plavidla je vůdce plavidla povinen vizuálně zkontrolovat jeho stav a přesvědčit se, je-li provozuschopné.

(4) Je zakázáno překračovat povolený počet osob na plavidle nebo povolené zatížení plavidla nákladem⁴⁾.

(5) Při plavbě je vůdce plavidla povinen dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti⁵⁾.

(6) Plavidla, u nichž je to stanoveno právním předpisem⁶⁾, je oprávněn vést pouze vůdce plavidla s průkazem způsobilosti.

(7) Závěsný motor je nutné instalovat vždy v souladu s návodem k použití motoru a plavidla. Na plavidle je zakázáno používat závěsný motor s vyšším výkonem než je ten, který je uveden na výrobním štítku plavidla.

(8) K pohonu plavidel lze používat pouze k tomu účelu určené lodní motory. Využití například plovoucích požárních čerpadel k pohonu plavidel je možné pouze výjimečně, jako nouzový (příp. náhradní) pohon nebo ve zvláštních případech⁴⁾.

²⁾ Pokud tomu nebrání současné použití jiného OOP, např. izolačního dýchacího přístroje.

³⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 21/2006, kterým se vydává Řád technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky.

⁴⁾ S ohledem na ustanovení § 26 odst. 9 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

⁵⁾ Vyhláška č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb.

⁶⁾ Vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů.

(9) Vůdce plavidla se před nastartováním lodního motoru musí přesvědčit, že není zařazena rychlost.

(10) Vůdce plavidla musí mít vždy upevněno kolem zápěstí nebo na oděvu lanko ke spínači nouzového zastavení lodního motoru.

(11) Pokud při manévrování dojde k přiblížení k osobě ve vodě, je vůdce plavidla povinen dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k možnému zranění osoby ve vodě plavidlem nebo lodním motorem. Dovolují-li to podmínky, doporučuje se přeradit do polohy „neutrál“ nebo vypnout motor.

(12) Při jízdě na plavidle s motorovým pohonem je nutno zajistit, aby všichni členové osádky plavidla seděli na sedadlech ve výbavě plavidla. Pokud jimi není plavidlo vybaveno, musí členové osádky zaujmout bezpečnou pozici na plavidle, např. sedět nebo klečat na podlaze plavidla. Toto neplatí pro vůdce plavidla.

Čl. 5

Systém kvalifikované odborné přípravy příslušníků HZS ČR pro práci na vodě a ledu

(1) Odborná příprava pro práci na vodě a ledu (dále jen „odborná příprava“) příslušníků HZS ČR v rámci hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „HZS kraje“), Záchraného útvaru HZS ČR (dále jen „ZÚ“), Školního a výcvikového zařízení HZS ČR (dále jen „ŠVZ“) a Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany ve Frýdku-Místku (dále jen „Škola PO“) musí být zajištěna hasičem se specializací v oblasti práce na vodě a ledu (dále jen „hasič-instruktor“) nebo hlavním instruktorem v oblasti práce na vodě a ledu (dále jen „hlavní instruktor“).

(2) Na každém HZS kraje, u ZÚ, ve ŠVZ a ve Škole PO je jeden hlavní instruktor.

(3) Hasič-instruktor se ustavuje na stanicích HZS kraje, v místě dislokace ZÚ, středisku ŠVZ a Škole PO nejméně v následujícím počtu:

- a) na každém ÚO HZS kraje s dvěma a méně stanicemi typu P jeden hasič-instruktor,
- b) na každém ÚO HZS kraje s třemi nebo čtyřmi stanicemi typu P dva hasiči-instruktoři,
- c) na každém ÚO HZS kraje s více než čtyřmi stanicemi typu P tři hasiči-instruktoři,
- d) v každém místě dislokace ZÚ jeden hasič-instruktor,
- e) v každém středisku ŠVZ jeden hasič-instruktor,
- f) ve Škole PO jeden hasič-instruktor.

(4) Hlavní instruktor může vykonávat současně také funkci hasiče-instruktora, pokud vykonává službu v místě, kde má být tato funkce zřízena.

(5) Výběr příslušníků HZS ČR do funkce hasiče-instruktora a hlavního instruktora se provádí na základě odborných předpokladů a na základě dobrovolnosti a zájmu.

(6) Příslušníky HZS ČR do funkce hasiče-instruktora a hlavního instruktora jmenuje příslušný služební funkcionář po splnění podmínek stanovených v tomto pokynu.

(7) V souvislosti se jmenováním příslušníka HZS ČR do funkce hasiče-instruktora a hlavního instruktora nevzniká nárok na vyšší tarifní třídu. Dlouhodobý a kvalitní výkon funkce je zpravidla ohodnocen zvýšením osobního příplatku ⁷⁾.

⁷⁾ § 122 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

(8) Odborná příprava hasičů:

- a) odborná příprava hasičů se člení na základní a pravidelnou odbornou přípravu; základní i pravidelnou odbornou přípravu hasičů musí provádět hasič-instruktor nebo hlavní instruktor,
- b) základní odbornou přípravu hasiči absolvují v rámci Nástupního odborného výcviku⁸⁾,
- c) obsah a rozsah základní odborné přípravy hasičů je dán učebními osnovami vydanými MV-generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „generální ředitelství“),
- d) obsah a rozsah pravidelné odborné přípravy je dán osnovou vydanou generálním ředitelstvím⁹⁾,
- e) součástí odborné přípravy mohou být i instrukčně metodická zaměstnání nebo výcvik v problematice práce na vodě a ledu.

(9) Odborná příprava hasičů-instruktorů:

- a) odborná příprava hasičů-instruktorů se člení na základní a pravidelnou odbornou přípravu; základní i pravidelnou odbornou přípravu hasičů-instruktorů musí provádět hlavní instruktor,
- b) základní odbornou přípravu hasiči-instruktoři absolvují v rámci specializačních kurzů Vůdce malého plavidla a Práce v divoké vodě,
- c) obsah a rozsah základní odborné přípravy hasičů-instruktorů v rámci specializačních kurzů Vůdce malého plavidla a Práce v divoké vodě je dán učebními osnovami vydanými generálním ředitelstvím,
- d) pravidelnou odbornou přípravu hasičů-instruktorů provádí hlavní instruktor, její obsah a rozsah stanovuje na základě doporučení generálního ředitelství a vzhledem k aktuálním potřebám praxe,
- e) součástí odborné přípravy mohou být i instrukčně metodická zaměstnání nebo výcviky v problematice práce na vodě a ledu.

(10) Odborná příprava hlavních instruktorů:

- a) základní odborná příprava hlavních instruktorů je shodná se základní odbornou přípravou hasičů-instruktorů,
- b) pravidelnou odbornou přípravu hlavních instruktorů organizuje generální ředitelství, vzhledem k aktuálním potřebám praxe a má obvykle formu instrukčně metodického zaměstnání nebo výcviku v problematice práce na vodě a ledu.

Čl. 6

Odborná příprava jednotek HZS podniků, SDH podniků a SDH obcí

Obsah a rozsah pravidelné odborné přípravy jednotek HZS podniků, SDH podniků a SDH obcí a je dán osnovou vydanou generálním ředitelstvím¹⁰⁾. Pravidelnou odbornou přípravu jednotek HZS podniků, SDH podniků a SDH obcí provádí velitel jednotky s využitím konspektů odborné přípravy vydaných generálním ředitelstvím nebo jiné obdobné literatury.

⁸⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 3/2013 k odborné způsobilosti příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky.

⁹⁾ Kapitola 8 přílohy č. 1 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 31/2010, kterým se stanoví základní zaměření pravidelné odborné přípravy jednotek požární ochrany a příslušníků Hasičského záchranného sboru ČR, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 3/2012.

¹⁰⁾ Kapitola 8 přílohy č. 1 a příloha č. 3 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 31/2010, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 3/2012.

Čl. 7**Kompetence hasiče-instruktora a hlavního instruktora****(1) Hasič-instruktor:**

- a) má teoretické a praktické znalosti a dovednosti v oblasti práce na vodě a ledu,
- b) absolvoval specializační kurz Vůdce malého plavidla,
- c) absolvoval specializační kurz Práce v divoké vodě,
- d) v organizačním řízení, v oblasti pravidelné odborné přípravy, je podřízen hlavnímu instruktorovi a plní zejména následující úkoly
 - předává své znalosti a vědomosti hasičům v rámci pravidelné odborné přípravy jednotky PO (v rámci ŠVZ a Školy PO se podílí zejména na odborné přípravě a výuce v rámci jednotlivých kurzů a předmětů, jejichž obsahem je problematika práce na vodě a ledu),
 - účastní se pravidelné odborné přípravy organizované pro hasiče-instruktory hlavním instruktorem,
 - aktivně se seznamuje s novými poznatky v oblasti práce na vodě a ledu,
- e) v organizačním řízení, v oblasti zajišťování a udržování provozuschopnosti prostředků NH, spolupracuje při plnění úkolů technické služby zejména v těchto oblastech
 - provádění kontrol prostředků NH,
 - zpracovávání návrhů na vyřazení, doplnění a obnovu prostředků NH,
- f) v operačním řízení se podílí na odborném dohledu nebo činnosti jednotky PO při práci na vodě a ledu.

(2) Hlavní instruktor:

- a) má teoretické a praktické znalosti a dovednosti v oblasti práce na vodě a ledu,
- b) absolvoval specializační kurz Vůdce malého plavidla,
- c) absolvoval specializační kurz Práce v divoké vodě,
- d) v organizačním řízení plní zejména následující úkoly
 - organizuje, řídí a provádí pravidelnou odbornou přípravu hasičů-instruktů,
 - aktivně se podílí a koordinuje odborné a metodické činnosti v oblasti práce na vodě a ledu,
 - je neopominutelným odborným konzultantem při výběru a nákupu prostředků NH,
 - podílí se na výběru hasičů-instruktů a doporučuje je pro zařazení do funkce, případně navrhuje jejich odvolání z funkce,
 - účastní se pravidelné odborné přípravy organizované pro hlavní instruktory generálním ředitelstvím,
 - dle potřeby plní další úkoly spojené s problematikou práce na vodě a ledu,
- e) v organizačním řízení, v rámci HZS kraje a ZÚ také
 - organizuje a řídí pravidelnou odbornou přípravu hasičů,
 - vyhodnocuje a analyzuje zásahy, při kterých byla prováděna práce na vodě a ledu,
 - organizuje a účastní se součinnostních výcviků se složkami IZS (zejména VZS ČČK) na úrovni kraje,
 - provádí kontrolní činnost zaměřenou především na úroveň znalostí hasičů a hasičů-instruktů v oblasti práce na vodě a ledu,
 - koordinuje spolupráci s dalšími HZS krajů v oblasti práce na vodě a ledu,
- f) v organizačním řízení, v rámci ŠVZ a Školy PO také
 - organizuje, řídí a provádí odbornou přípravu v rámci jednotlivých kurzů a předmětů, jejichž obsahem je práce na vodě a ledu,
- g) v operačním řízení se podílí na odborném dohledu nebo činnosti jednotky PO při práci na vodě a ledu.

Čl. 8

Pracovní skupina „Práce na vodě“

(1) Pracovní skupina „Práce na vodě“ (dále jen „pracovní skupina“) je poradním orgánem generálního ředitele HZS ČR v problematice práce na vodě a ledu.

(2) Pracovní skupinu jmenuje generální ředitel HZS ČR na návrh ředitele odboru IZS a výkonu služby generálního ředitelství.

(3) Členy pracovní skupiny jsou vybraní příslušníci HZS ČR, zejména z řad hlavních instruktorů HZS krajů, ZÚ, ŠVZ a Školy PO a příslušníků generálního ředitelství.

(4) Úkoly pracovní skupiny:

- a) vyhledává nedostatky, zjišťuje jejich příčiny a zdroje v oblasti práce na vodě a ledu,
- b) zpracovává metodické materiály pro provádění odborné přípravy hasičů, hasičů-instruktorů a hlavních instruktorů,
- c) zajišťuje a zpracovává program instrukčně metodických zaměstnání ke zvýšení odborné úrovně členů pracovní skupiny, hlavních instruktorů a hasičů-instruktorů,
- d) navrhuje zaměření a náplň odborné přípravy v oblasti práce na vodě a ledu,
- e) analyzuje vybrané zásahy, při kterých se prováděla práce na vodě a ledu,
- f) zúčastňuje se odborné přípravy hasičů-instruktorů a hlavních instruktorů,
- g) vybírá a testuje nové věcné prostředky NH,
- h) spolupracuje s externími specialisty ostatních složek IZS a s výrobcí prostředků, případně ostatními subjekty,
- i) dle potřeby plní další úkoly spojené s problematikou práce na vodě a ledu.

Čl. 9

Účinnost

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Čj. MV-104189-1/PO-IZS-2013

Generální ředitel HZS ČR
plk. Ing. Drahošlav Ryba v. r.

Obdrží:

HZS krajů
Záchranný útvar HZS ČR
SOŠ PO a VOŠ PO ve Frýdku-Místku
MV-generální ředitelství HZS ČR

Příloha č. 1
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 43/2013

Minimální a doporučené vybavení stanic HZS kraje prostředky NH

(1) **Osobní ochranné a záchranné prostředky** - nejméně jeden házečí pytlík na každou cisternovou automobilovou stříkačku v provedení Z, R a T zabezpečující organizovaný výjezd k zásahu a dále podle tabulky:

Vybavení	minimální (počet ks)		doporučené (počet ks)						
	přilba	plovací vesta	karabina	plochá smyčka	nůž	házečí pytlík	suchý oděv	ledové bodce	obal na RDST
stanice P0 až P3 bez plavidla	2	2	2	2	2	2	2	2	2
stanice P0 až P3 s plavidlem	4	4	4	4	2	2	2	2	2
stanice P4 až C3	8	8	8	8	4	4	4	4	4

Pozn:

přilba - doporučuje se použití přilby pro kanoistiku, splňující požadavky normy ČSN EN 1385 – Přilby pro kanoistiku a sporty na divoké vodě; vhodné je zvolit dobře viditelné (nejlépe fluorescenční) barvy skořepiny (např. červená, žlutá, oranžová, zelená),

plovací vesta – v souladu s technickými podmínkami TP-TS/06-2010 (nůž, karabina a smyčka jsou umístěny na (v) plovací vestě,

nůž – s pevnou čepelí v pouzdře nebo otevíratelný jednou rukou,

karabina – se zámkem a pojistkou zámku,

plochá smyčka – sešitá (1,5 m) nebo textilní popruh plochý o délce 3 m,

házečí pytlík – s lanem o délce nejlépe 20 m (házečí pytlíky ve vybavení CAS lze zahrnout do celkového počtu),

suchý oděv – s integrovanou obuví, včetně samostatné neoprenové kukly (čepice) a rukavic,

obal na RDST – vodotěsný, použitelný pro analogovou i digitální radiostanici.

(2) Plavidla:

- a) stanice P0 až P3 bez plavidla nafukovací záchranný prostředek ¹¹⁾,
- b) stanice P0 až P3 s plavidlem
 - nafukovací plavidlo pro min. 6 osob se závěsným motorem ¹²⁾, nebo,
 - pevné plavidlo pro min. 6 osob s motorem ¹³⁾,
- c) stanice P4 až C3 dvě plavidla pro min. 6 osob s motorem ¹⁴⁾.

Základním předpokladem pro výběr plavidel je vyhodnocení charakteru hasebního obvodu konkrétní stanice. Varianta stanice P0 až P3 bez plavidla je určena pro hasební obvody bez větších vodních ploch a významnějších vodních toků. Na stanicích P4 až C3 je možné typy plavidel libovolně kombinovat. Ve všech případech je možné využít i plavidel se smíšenou konstrukcí. Pokud je stanice vybavena pouze pevným plavidlem (plavidly), musí disponovat nafukovacím záchranným prostředkem. Pro předpokládané použití na divoké vodě a pro

¹¹⁾ Například raft, vor, sáně nebo lávka.

¹²⁾ Motor lze snadno sejmut a jeho výkon se přibližuje horní hranici povolené pro dané plavidlo (min. 15 HP).

¹³⁾ Motor může být pevně zabudovaný nebo závěsný a jeho výkon se přibližuje horní hranici povolené pro dané plavidlo (min. 20 HP).

¹⁴⁾ Viz poznámku pod čarou č. 12 pro nafukovací a č. 13 pro pevná plavidla.

záchranu z nebezpečných jezů se stanice vybavují nafukovacím záchranným prostředkem - raftem se symetrickou konstrukcí a zajištěným stálým odtokem vody z plavidla.

(3) Vybavení plavidel:

Všechna plavidla musí být vybavena v souladu s právním předpisem ¹⁵⁾. Záchranným prostředkem se pro tyto účely rozumí házečí pytlík a jako vyvazovací lano se použije plovoucí lano o délce nejméně 15 m. Dále je každé plavidlo s motorovým pohonem vybaveno nejméně dvěma pádly a ostatní plavidla pádly v počtu podle členů osádky. Doporučuje se plavidla vybavit osobními vztlačovými prostředky límcového typu v počtu podle předpokládaného množství přepravovaných (evakuovaných a zachraňovaných) osob.

¹⁵⁾ Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 2
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 43/2013

**KONTROLY PROVOZUSCHOPNOSTI, ÚDRŽBA
A SKLADOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ NH**

Kontroly provozuschopnosti a údržba prostředků NH se provádí v souladu s návodem k použití od výrobce. Pokud není stanoveno jinak, provádí se kontrola před zařazením k jednotce PO, kontrola po použití a kontrola v pravidelných intervalech, nejméně jedenkrát za 12 měsíců.

Po použití se všechny prostředky NH omyjí (čistou vodou případně mýdlovým roztokem) od nečistot (písek, bahno atd.) a pečlivě usuší na vzduchu.

Pokud není stanoveno jinak, provádí se u prostředků NH kontrola provozuschopnosti následujícím způsobem:

a) házečí pytlíky a ostatní záchranné prostředky (podkovy, míče, pásy atd.)

- vizuální a hmatová kontrola celé délky lana se zaměřením na porušení opletu a stavu jádra,
- kontrola uzlů a funkce uzavíracího mechanismu pytlíku,
- vizuální kontrola stavu materiálu pytlíku (podkovy, míče, pásu);

b) ochranné oděvy

- vizuální kontrola materiálu oděvu se zaměřením na mechanické poškození, protržení, prodření apod.,
- funkční zkouška hlavního zdrhovadla a jeho ošetření v souladu s doporučením výrobce (čištění, lubrikace),
- vizuální kontrola těsnících manžet a jejich ošetření v souladu s doporučením výrobce (obvykle ochranným prostředkem na bázi silikonu);

c) přilby

- vizuální kontrola skořepiny a vnitřní ochranné výstelky se zaměřením na praskliny a další mechanické poškození,
- vizuální kontrola upevňovacího systému a podbradního pásku,
- kontrola funkce spony na podbradním pásku;

d) plovací vesty

- vizuální kontrola materiálu vesty se zaměřením na mechanické poškození, protržení, prodření apod.,
- vizuální a funkční kontrola všech popruhů a spon pro přizpůsobení velikosti a upevnění příslušenství,
- vizuální kontrola bezpečnostního popruhu včetně spony a funkční zkouška systému (pevnost, uvolnění spony pod zatížením).

Plovací vesty a ochranné oděvy se skladují nejlépe volně zavěšené nebo uložené ve speciálních vacích. U plovacích vest a neoprenových oděvů bráníme stlačení a přehýbání materiálu, který tím degraduje a pozbývá vztlakové (izolační) vlastnosti. Manžety suchých oděvů z přírodního latexu jsou velmi citlivé na sluneční záření a mohou se poškodit látkami na bázi oleje (opalovací krémy, repelenty);

e) pevná plavidla

- vizuální kontrola trupu plavidla se zaměřením na mechanické poškození. Pevná plavidla (laminátová, plastová a hliníková) nevyžadují speciální údržbu. Provádění oprav je specifické vzhledem k jednotlivým materiálům;

f) nafukovací plavidla

- vizuální kontrola trupu plavidla se zaměřením na mechanické poškození,
- kontrola ventilů na těsnost při nafouknutém plavidle, pomocí vody nalité do prostoru ventilu,
- vyčištění přetlakového ventilu od nečistot.

Část II.**O z n á m e n í****ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR**

MV-generální ředitelství HZS ČR vydalo novou typovou činnost složek IZS při společném zásahu STČ-13/IZS Typová činnost složek IZS při společném zásahu – Reakce na chemický útok v metru.

Typová činnost byla předložena pro informaci na 56. schůzi Výboru pro civilní nouzové plánování konané dne 17. září 2013.

Katalogové soubory všech typových činností složek IZS při společném zásahu jsou uvedeny ve formátu pdf na webových stránkách MV-generálního ředitelství HZS ČR v sekci Dokumentace IZS.

Čj. MV-110644-1/PO-IZS-2013

plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška v. r.
ředitel odboru IZS a výkonu služby