

**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru České republiky**

Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik

Název: Rozšířená činnost ve VVH Práce s nosítky	Metodický list číslo	11 VÝŠ-R
	<i>Vydáno dne: 13. 12. 2019</i>	<i>Stran: 4</i>

I.

Charakteristika

- 1) Hlavním požadavkem na záchranná nosítka (dále jen „nosítka“) při práci ve VVH (např. obr. 1a, 1b), je možnost bezpečného zavěšení v horizontální nebo vertikální poloze nebo v obou polohách. Konstrukce nosítek musí být schopna odolat i nešetrnému zacházení. Přesto musí poskytnout zraněnému dostatečný komfort s ohledem na druh poranění. Dalším důležitým požadavkem je možnost šetrné fixace zraněného v nosítkách ve všech transportních polohách s ohledem na druh zranění a stav vědomí.



Obr. 1a-b

- 2) K používání nosítek v režimu spouštění a vytažení lanem jsou předurčeni pouze hasiči se specializací pro práce ve VVH (lezci).
- 3) Nosítka lze efektivně používat nejen při práci ve VVH, ale i pro transport osoby na větší vzdálenost v terénu, či pro transport osoby po schodišti apod.
- 4) Košová nosítka (příklad; obr. 2):
 - a) nosnost 280 kg,
 - b) vyjímatelná vnitřní matrace,
 - c) opěrka nohou,
 - d) čtyři úchyty pro lano,
 - e) tři nylonové pásy s rychloupínací sponou na fixaci osoby,
 - f) nylonové lano po celém obvodu nosítek,
 - g) dvanáct úchopových madel.



Obr. 2

II.

Postup použití

- 5) Dle povahy zranění lze postiženého uložit do nosítek s využitím dalších fixačních prostředků (např. krční límec, páteřní deska, vakuové dlahy, vakuové matrace apod.).

- 6) Polohu postiženého zajistíme fixačními popruhy, které jsou součástí nosítek.
- 7) Nosítka uchopíme v dostatečném počtu osob a na povel hasiče, který stojí u hlavy postiženého, nosítka zvedneme.
- 8) Po celou dobu transportu je třeba dbát na to, aby poloha transportované osoby byla v maximální míře komfortní a respektovala charakter zranění, např. aby postižený nebyl nesen hlavou dolů.

III.

Jištění nosítek

- 9) Jištění nosítek použijeme v situaci, kde by v případě upuštění nosítek transportujícími hasiči hrozilo nebezpečí nekontrolovaného sesutí nosítek (např. šikmý kluzký svah, zasněžený svah apod.).
- 10) Jištění nosítek pomocí poloviční lodní smyčky:
 - a) jeden konec lana přivážeme za pomoci osmičkového uzlu k nosítkům (obr. 3),



Obr. 3

- b) vytvoříme kotevní bod, na kterém hasič provádějící jištění nosítek založí jisticí lano pomocí poloviční lodní smyčky do karabiny a ke kotevnímu bodu (obr. 4),
- c) signálem hasiče provádějící jištění „*Jistím*“, může být zahájen transport,
- d) hasič provádějící jištění se nesmí věnovat jiným činnostem a nesmí opustit jisticí stanoviště,
- e) jištění nosítek se provádí obdobně jako jištění další osoby (viz metodický list č. VÝŠ-R/ML9).

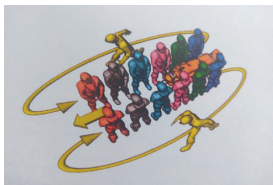


Obr. 4a-b

IV.

„Řetězový transport“ nosítek

- 11) Pojmem „řetězový transport“ je nazýván jeden z možných způsobů transportu nosítek, který lze realizovat za předpokladu, že je na místě dostatečný počet hasičů (osob) provádějících transport.
- 12) Zpravidla je využíván při překonávání složitých terénních podmínek (klády, velké kameny, terénní nerovnosti apod.).
- 13) Minimální počet hasičů pro funkční „řetězový transport“ je 8. Čím více hasičů se na transportu podílí, tím je transport plynulejší a „snazší“.
- 14) Pokud hasiči nesoucí nosítka narazí na překážku (např. překonání balvanu), poslední dva hasiči nesoucí nosítka se přemístí před překážku a poté převezmou nosítka od hasičů stojících za překážkou. Takto si nosítka podávají, tzn., že hasiči, kteří stáli „u nohou“ v danou chvíli stojí „u hlavy“. Poslední dva hasiči, se posouvají před překážku, kde následně stejným způsobem přebírají nosítka (obr. 5).



Obr. 5