

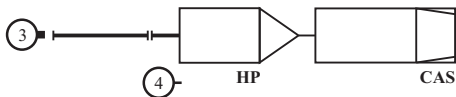
**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství  
Hasičského záchranného sboru České republiky**

**Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik**

<b>Název:</b> <b>Dopravní vedení B pomocí hadicového přívěsu</b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>18</b> <b>DR5</b>
	<i>Vydáno dne: 13. 12. 2019</i>	<i>Stran: 2</i>

- 1) V hadicovém přívěsu je zpravidla uloženo nejméně 20 hadic B. Dopravní vedení se tvoří jednoduchým nebo zdvojeným hadicovým vedením.
- 2) Za stav dopravního vedení odpovídá velitel, jehož jednotka dopravní vedení vytvořila (velitel úseku dopravy vody), pokud velitel zásahu nerozhodne jinak.
- 3) Povel VD: „Družstvo, hadicový přívěs za vozidlem, směr *CAS*, *jednoduché* dopravní vedení, xB, VPŘED!“.
- 4) Postup činnosti: Strojník po povelu VD přistaví vozidlo s připojeným hadicovým přívěsem do místa, odkud bude dopravní vedení tvořeno. Číslo 3 a 4 otevrou a následně zajistí zadní dveře přívěsu proti samovolnému uzavření. Číslo 3 obouruč uchytí púlspojku první hadice, vytáhne celou první hadici a položí ji na zem. Číslo 4 hlásí VD do vozidla připravenost k rozvinutí dopravního vedení pomocí hadicového přívěsu. VD poté vydá povel strojníkovi k jízdě vpřed přiměřenou rychlostí. Číslo 3 a 4 pokračují pěšky podél položeného hadicového vedení kladeného z přívěsu, kontrolují spojené púlspojky, případně upravují rozvinuté dopravní vedení. Na každých 200 m umístí číslo 3 vedle dopravního vedení záložní hadici B z tažného vozidla. Strojník sleduje ujetou vzdálenost s ohledem na požadovanou délku dopravního vedení. Po zavodnění čísla 3 a 4 kontrolují vedení a případně jej opravují objímkami, které mají u sebe.

5) Postavení při rozvinutí první hadice:



6) Schéma bojového rozvinutí:

