

**Ministerstvo vnitra - generální ředitelství  
Hasičského záchranného sboru České republiky**

**Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik**

<b>Název:</b> <b>Společná činnost při vytváření stanoviště pro plnění závěsného vaku vrtulníku</b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>5</b> <b>ČETA</b>
	<i>Vydáno dne: 13. 12. 2019</i>	<i>Stran: 2</i>

- 1) Stanoviště pro plnění závěsného vaku vrtulníku se vytváří v případě, že o tomto způsobu plnění rozhodl velitel zásahu.
- 2) Při plnění závěsného vaku vrtulník nepřistává, ale zůstává ve visu s vakem nad zemí nad vytvořeným plnicím stanovištěm.
- 3) Plnění závěsného vaku pomocí požární techniky se provádí pomocí tzv. „plnicích proudnic“. Záložní hadice zůstávají v CAS.
- 4) Na pracovní letecké ploše musí být přistaveny minimálně dvě CAS a musí být zajištěna nepřetržitá dodávka hasební vody ve smyslu zásad provádění dálkové dopravy vody.
- 5) Dopravní vedení od CAS k místu plnění, dvěma nezávislými vedeními ze 2 až 3 ks hadic B s dostatečným manipulačním obloukem. Po celou dobu plnění je nutné dodržet pracovní tlak v dopravním vedení na 0,4 MPa. Dopravní vedení musí být zavodněno před přiletem vrtulníku k plnicímu stanovišti.
- 6) Plnicí stanoviště vytváří a obsluhu provádí zpravidla dvě družstva 1+3. Velitel stanoviště je zpravidla letecký záchranář.
- 7) Dvě speciální plnicí proudnice B s uzávěrem jsou obsluhovány 2 x 2 hasiči a je jimi plněn jeden závěsný vak. Velitel pomáhá stabilizovat závěsný vak vrtulníku před začátkem plnění a kontroluje funkci uzavírací klapky závěsného vaku.
- 8) Koordinaci s letovou posádkou vrtulníku při plnění zajišťuje velitel plnicího stanoviště, který musí být od hasičů provádějících plnění zřetelně odlišen - červená přilba, vesta aj. a navádí vrtulník stanovenými signály.
- 9) Číslo 1' a 1' drží proudnice a usměrňují proud vody do závěsného vaku, čísla 2' a 2' ovládají uzávěr.

- 10) Plnění závěsného vaku se začíná již ve chvíli, kdy je vak relativně stabilizován a končí, až když vak přetéká vodou.

